



Pleins Phares

DOSSIER DE PRESSE



Sommaire

1 Opérateur majeur de stationnement en Ile-de-France	4
• LA CONSTRUCTION ET LA RÉNOVATION : UNE PRIORITÉ STRATÉGIQUE	4
• L'EXPLOITATION ET LA COMMERCIALISATION : UN PARKING DÉDIÉ AUX CARS DE LIGNES RÉGULIÈRES	4
• L'EXPLOITATION ET LA COMMERCIALISATION : LE SENS DU SERVICE AVANT TOUT	5
• L'EXPERTISE DE LA VOIRIE ET LE CONTRÔLE DU STATIONNEMENT PAYANT	6
• LE CONSEIL ET LES ÉTUDES AUPRÈS DES COLLECTIVITÉS, DES ENTREPRISES ET DES HÔPITAUX	7
2 Une relation privilégiée avec les acteurs du territoire	8
• UNE GESTION DES OUVRAGES MAJORITAIREMENT EN DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC ET DES MISSIONS DE PLUS EN PLUS DIVERSIFIÉES	8
• SAEMES À L'ÉCOUTE DE SES CLIENTS PRESCRIPTEURS	9
3 Des services au cœur de la relation client	10
• UN PARCOURS CLIENT DE PLUS EN PLUS DIGITALISÉ	10
• DES DISPOSITIFS DE STATIONNEMENT VÉLOS SÉCURISÉS	11
• LE DÉPLOIEMENT PROGRESSIF DES BORNES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES	11
• DES SERVICES DIVERSIFIÉS PERMETTANT AUX CLIENTS D'OPTIMISER LEUR TEMPS DE STATIONNEMENT	11
• UNE AMBIANCE SONORE ET VISUELLE PENSÉE POUR LE CONFORT DU CLIENT	11
4 Un acteur engagé en faveur du développement durable	12
• UNE GESTION CERTIFIÉE ISO 14001 ET 9001	12
• RECYCLER LES EAUX D'EXHAURE	12
• AGIR EN FAVEUR DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE	12
• GARANTIR UNE QUALITÉ DE SERVICE	12
• LIMITER L'IMPACT DES CHANTIERS SUR L'ENVIRONNEMENT	13
• RÉDUIRE LES DÉCHETS DANS LES PARKINGS	13
• PRODUIRE DU MIEL SUR LES TOITS DE PARIS	13
5 Une société d'économie mixte au service du stationnement francilien	14
• UNE SOCIÉTÉ D'ÉCONOMIE MIXTE	14
• RÉPARTITION DU CAPITAL	14
• UN CHIFFRE D'AFFAIRES EN CROISSANCE DE 12 % DE 2011 À 2021	15
• DATES CLÉS	15
• CHIFFRES CLÉS	15
6 Cartographie des parkings Saemes	16
7 Petit glossaire du stationnement	18

édito

Second opérateur de stationnement à Paris en parts de marché, Saemes exploite plus de 30 200 places et 70 parkings franciliens en ouvrage dont 80% dans la Capitale, l'ancrage historique de la société qui est désormais également implantée dans le Val-de-Marne, les Yvelines et en Seine & Marne.

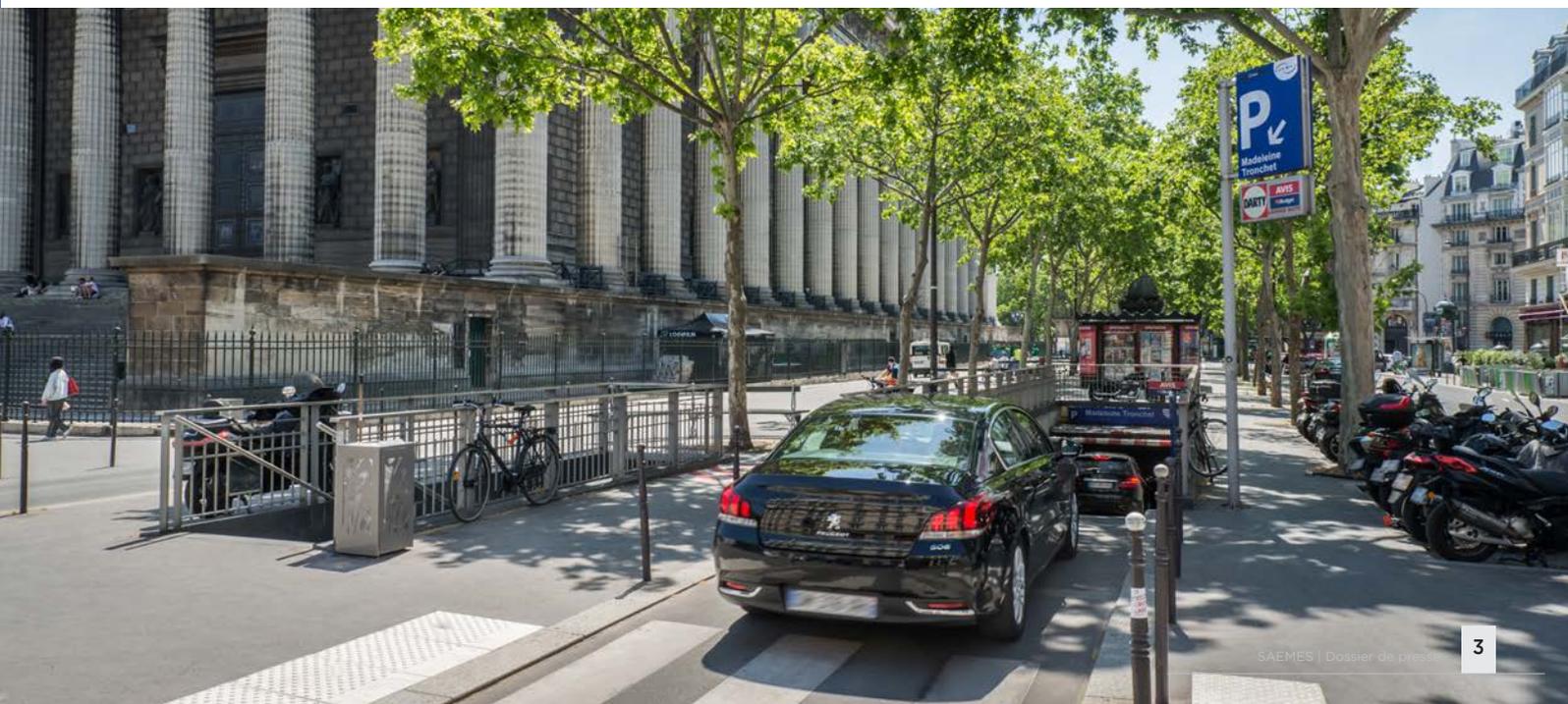
L'activité de Saemes est rythmée par les consultations et appels d'offres lancés par les **Collectivités et Établissements publics ou privés** pour **déléguer la gestion et l'exploitation de leurs parkings** ou le **stationnement payant en voirie**.

Après un chiffre d'affaires record de plus de 51 M€ en 2019 et une activité fortement impactée par la crise sanitaire et économique en 2020, Saemes enregistre en 2021 un chiffre d'affaires de 49,4 M€.

Ces dernières années, la réforme du stationnement payant en voirie et **l'évolution sensible des mobilités urbaines ont amené l'entreprise à faire évoluer sa stratégie**. C'est ainsi que Saemes poursuit ses investissements pour adapter les parkings à tous les modes de déplacement, qu'ils soient thermiques, électriques ou doux. Plus de 20% du chiffre d'affaires de Saemes est consacré chaque année aux rénovations d'ouvrages, mises aux normes (accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, mises aux normes réglementaires et sécuritaires), développement de nouveaux services...

En 2022, Saemes entend bien consolider ses parts de marché en Ile-de-France et relever les défis économiques et écologiques qui s'ouvrent pour les prochaines années.

*Ghislaine Geffroy
Directrice Générale*



1 Opérateur majeur de stationnement en Ile-de-France

DE LA CONSTRUCTION À LA RÉNOVATION : UNE PRIORITÉ STRATÉGIQUE

Chaque année, **Saemes investit 20% de son chiffre d'affaires** dans les programmes de construction et de modernisation, dans le but de :

- Mettre en conformité les ouvrages aux regards des nouvelles normes réglementaires
- Renforcer la sécurité
- Rendre accessible le parking aux personnes à mobilité réduite depuis la voirie
- Améliorer la fluidité du stationnement et le confort des utilisateurs

Au cours des 10 dernières années, Saemes a mené pas moins de **24 opérations** de réhabilitation ou de construction d'ouvrages à Paris et en Ile-de-France.

LA CONSTRUCTION DE PARKINGS EN ILE-DE-FRANCE



La construction du parking des Hôpitaux Universitaires Henri Mondor à Créteil (94) a duré 14 mois et a nécessité un investissement de 8 millions d'euros. Ouvert le 1^{er} septembre 2017, sur six niveaux, le parking dispose de 100 places dédiées au personnel de l'hôpital et 500 places destinées aux patients et visiteurs.

UN VASTE PROGRAMME DE RÉNOVATION DES PARKINGS PARISIENS



A l'été 2019 a débuté un gigantesque chantier qui s'achèvera en 2022 sur le parking Haussmann Berri (plus de 2000 places sur 6 niveaux), pour un investissement de 11 millions d'euros. Le parking parisien Saint Augustin bénéficie lui aussi en 2022 d'un programme complet de rénovation.

L'EXPLOITATION ET LA COMMERCIALISATION : UN PARKING DÉDIÉ AUX CARS DE LIGNES RÉGULIÈRES



Face à l'essor des cars « Macron » suite à la libéralisation du marché en 2015, Saemes a progressivement transformé la gare de remisage de Bercy Seine en véritables espaces de services pour les clients-voyageurs comme pour les conducteurs.

Saemes a investi entre 2017 et 2019 plus d'un million d'euros pour adapter les infrastructures de son parking, avec en point d'orgue, la création d'un hall d'accueil, ouvert 7 jours/7 de 8h à 22h, comprenant

220 places assises et des guichets de vente de billets BlaBlaBus et Flixbus.

Le parking Bus & Autocars de Bercy Seine, construit en 1996 et d'une capacité de 78 quais, a accueilli plus de 3,6 millions de passagers en 2021, même si la crise sanitaire a impacté l'activité des opérateurs de bus du fait des restrictions ponctuelles relatives aux déplacements inter-régionaux.

L'EXPERTISE DE LA VOIRIE ET LE CONTRÔLE DU STATIONNEMENT PAYANT

Depuis le 1^{er} janvier 2018, avec l'entrée en vigueur de la décentralisation du stationnement instituée par la loi MAPTAM, les missions relevant du stationnement urbain et pouvant faire l'objet d'une gestion déléguée se sont élargies au contrôle du stationnement payant en voirie (établissement de l'avis de paiement du forfait de post-stationnement (FPS) et traitement du recours administratif préalable obligatoire (RAPO)).



Saemes est, depuis plus de 10 ans, un acteur du stationnement en voirie en Ile-de-France.

SAEMES EST PRÉSENTE SUR

3 communes franciliennes

Chatou (78)

Depuis 2011, Saemes assure l'exploitation et la gestion de 360 places de stationnement sur voirie de la Ville de Chatou : entretien et maintenance des horodateurs ainsi que régie et collecte des recettes.

Entre le 1^{er} janvier 2018 et le 18 octobre 2021, Saemes a assuré le contrôle du stationnement payant, l'établissement et la gestion des FPS, la gestion des RAPO et la fourniture des mémoires en défense auprès de la Commission du Contentieux du Stationnement Payant située à Limoges.

Gentilly (94)

En 2013, la Ville de Gentilly a confié à Saemes la mise en place du stationnement payant sur la commune. La délégation de service comprend la gestion et l'entretien des installations, la gestion des abonnements voirie ainsi que la régie de collecte des 2 500 places sur voirie.

Joinville-le-Pont (94)

Depuis septembre 2019, Saemes assure la maintenance, la collecte en régie des horodateurs ainsi que le contrôle du stationnement payant des 230 places en voirie de la commune.

LE CONSEIL ET LES ÉTUDES AUPRÈS DES COLLECTIVITÉS, DES ENTREPRISES ET DES HÔPITAUX

Les équipes de Saemes réalisent régulièrement des enquêtes (taux d'occupation, études de rotation, sondages) en vue de programmes d'implantation ou d'optimisation d'ouvrages, ainsi que des missions de réhabilitation d'ouvrages.

Références les plus récentes en matière d'études et d'ingénierie :

- Promoteur immobilier : étude de dimensionnement d'un parking de centre commercial à Paris.
- Services Funéraires de la Ville de Paris : assistance pour la conception et la réalisation d'un parking lié au futur parc funéraire Paris Villette.
- Centre Hospitalier Intercommunal de Créteil : assistance à maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre pour l'optimisation des flux dans l'enceinte de l'hôpital.



2 Une relation privilégiée avec les acteurs des territoires

UNE GESTION DES OUVRAGES MAJORITAIREMENT EN DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC ET DES MISSIONS DE PLUS EN PLUS DIVERSIFIÉES

C'est principalement sous forme de contrat de délégation de service public qu'intervient Saemes en Ile-de France et que la société a remporté sur les quarante dernières années bon nombre d'appels d'offres. Parmi les derniers en date : les parkings Prony (17ème), Bac-Montalembert (7ème), Gouraud (7ème) et Carnot (17ème).

En France, les parkings en ouvrage sont surtout la propriété des autorités publiques et sont gérés principalement par des opérateurs de stationnement privés ou semi-privés (plus de la moitié du marché total des parkings), du fait de la prédominance du modèle concessif, en délégation de service public (DPS). Le choix de la DSP est très majoritaire dans les métropoles, où elle concerne 80% du stationnement hors voirie.

Une minorité de villes choisissent de gérer cette activité directement en régie.

Sources : Etude Businesscoot de juin 2021 « Le marché des parkings privés en France » et Etude de l'observatoire de l'Association nationale pour la formation automobile de février 2019

SAEMES À L'ÉCOUTE DE SES CLIENTS PRESCRIPTEURS

Saemes répond aux appels d'offres de différents clients prescripteurs.

- Les collectivités pour les accompagner dans leur politique de stationnement et de partage de l'espace public.
- Les hôpitaux pour permettre aux proches des personnes hospitalisées de leur rendre visite mais aussi aux patients de se rendre à leur rendez-vous et au personnel de se garer.
- Les musées pour rendre la culture accessible au plus grand nombre.
- Les bailleurs sociaux, comme RIVP, ont confié à Saemes l'exploitation de parkings dans Paris.
- Les sociétés privées : centres commerciaux, grands magasins parisiens et sociétés immobilières.

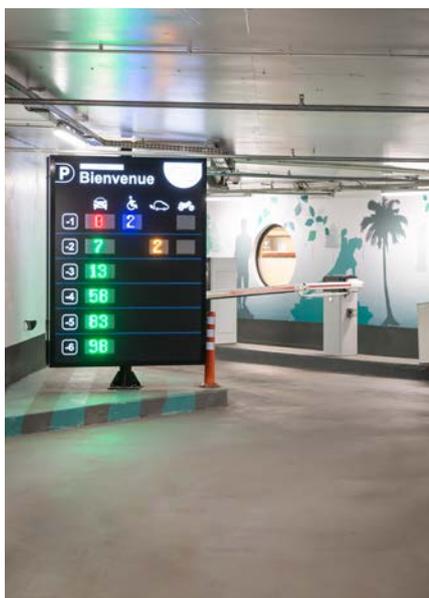
Saemes exploite également des parkings sous la forme de **Contrats de prestation de service**, d'une durée moyenne de 3 ans, et sous la forme de **baux commerciaux**, d'une durée de 9 ans.





3 Des services au cœur de la relation client

Afin de guider ses clients particuliers comme entreprises dans leur mobilité et leur stationnement, Saemes fait évoluer ses outils digitaux et propose une offre de services toujours plus diversifiée pour leur permettre d'optimiser leur temps.



UN PARCOURS CLIENT DE PLUS EN PLUS DIGITALISÉ

Le site www.saemes.fr permet au client de réserver une place de parking, de comparer les tarifs et de préparer son abonnement en ligne.

La réservation d'une place de stationnement en ligne en un clic

Saemes s'est associée à trois plateformes internet (Onepark, Parclick, Zenpark, Yespark, Parkimeter) pour proposer 46 parkings (28 publics, 18 résidentiels) à la réservation en ligne, permettant à l'automobiliste de préparer sereinement son déplacement en amont.

La géolocalisation des parkings sur les moteurs de navigation et GPS

Les parkings publics Saemes sont référencés sur Mappy, Waze, Here, Tom Tom...

La publication des places disponibles en temps réel

Ces données sont remontées des parkings et rafraîchies toutes les deux minutes. Publiées sur le site internet saemes.fr ainsi que sur la plateforme d'Opendata (opendata.saemes.fr), elles permettent aux différentes applications de mobilité une réutilisation utile aux déplacements quotidiens des Franciliens.

Un service Relation Client dédié aux abonnés résidentiels et amodiatoires

Ce service gère au quotidien les demandes spécifiques des abonnés et les oriente notamment vers l'outil monespaceclient.saemes.fr permettant le suivi des contrats et le paiement des factures en ligne.

DES DISPOSITIFS DE STATIONNEMENT VÉLOS SÉCURISÉS

En proposant aux cyclistes des stationnements sûrs, accessibles et des services associés, Saemes accompagne résolument le développement de ce mode de transport en développant des places de stationnement en abonnement mensuel, trimestriel ou annuel.

Plus de 1100 places sont déjà proposées dans 29 parkings, dont la grande majorité accessibles depuis les ascenseurs des parkings débouchant en surface.

Saemes propose aussi 200 places vélos dans sa vélo-station Van Gogh, aux abords de la Gare de Lyon.

Afin d'optimiser le parcours clients, Saemes propose différents services :

- Bornes d'entretien et de gonflage gratuite sur plusieurs parkings
- Points de recharge électrique pour VAE
- Ateliers de réparation de vélos dans les parkings Meyerbeer-Opéra et Méditerranée-Gare de Lyon.
- Abonnement stationnement et entretien vélos avec la société Holland Bikes
- Vente d'accessoires via distributeur automatique.

Le cap des 2000 places vélos devraient être atteint fin 2022.



DES SERVICES DIVERSIFIÉS PERMETTANT AUX CLIENTS D'OPTIMISER LEUR TEMPS DE STATIONNEMENT

Consignes à casques gratuites pour les motos.

Badge Liber-T en sortie de parking.

Lavage à sec sur la plupart des parkings publics parisiens.

Pass Multiparcs, forfait mensuel destiné aux TPE, PME, artisans, commerçants, professions libérales et autoentrepreneurs et donnant libre accès à 10 parkings Saemes.

LE DÉPLOIEMENT PROGRESSIF DES BORNES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Depuis 2017, Saemes déploie des bornes de recharge électrique connectées dans ses parkings publics et résidentiels. Accessible à tous les utilisateurs, la recharge sur ces bornes est proposée au prix de 0,50 € de coût du service et 0,40 € par kWh rechargé (avec un badge Freshmile, Belib', Kiwhi Pass, Chargemap Pass...). Des charges lentes (7 kW) et des charges rapides (22 kW) sont disponibles.

Plus de 1000 points de charge seront installés d'ici fin 2022. Depuis 2019, 50% de la capacité des parkings parisiens remportés en appel d'offres est prévue en bornes de recharge électrique.



UNE AMBIANCE SONORE ET VISUELLE PENSÉE POUR LE CONFORT DU CLIENT

L'intégralité des parkings publics propose une programmation musicale rythmée selon les moments de la journée afin d'accompagner sereinement le parcours clients.

Saemes a choisi de personnaliser la décoration de ses parkings à la fois pour embellir ses ouvrages mais également pour permettre aux clients de mieux se repérer.

La décoration intérieure s'appuie ainsi sur des œuvres graphiques originales conçues spécialement pour chaque ouvrage autour d'un thème particulier : monuments, lieux typiques, quartier, œuvre artistique... Saemes s'est notamment associée à la Parisienne de Photographie pour l'univers décoratif du parking Odéon et à l'Ecole Bleue (Design Global) dont les étudiants de 1^{ère} année ont conçu la décoration du parking Pyramides.



4 Acteur engagé en faveur

du développement durable

UNE GESTION CERTIFIÉE ISO 14001 ET 9001

Avec sa certification ISO 14001, renouvelée en 2020, Saemes s'engage à limiter l'impact de ses actions sur l'environnement, en s'inscrivant dans une démarche d'amélioration continue. L'entreprise met en place au quotidien des actions et des outils de contrôle dans ses parkings, qui permettent de réduire la consommation énergétique, de maîtriser la consommation d'eau, de minimiser les nuisances des chantiers et de mieux gérer les déchets. L'ensemble des parkings résidentiels et publics Saemes est aussi certifié ISO 9001.

RECYCLER LES EAUX D'EXHAURE

Saemes s'attache à réutiliser les eaux issues de la nappe phréatique (eaux d'exhaure) pour le nettoyage de ses parkings, au lieu de l'eau du réseau public d'assainissement. C'est le cas par exemple sur le parking Odéon qui bénéficie d'une citerne de centaines de litres permettant le recyclage des eaux « grises » (eaux non potables).

AGIR EN FAVEUR DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

Saemes s'engage à respecter le plan Climat signé par la Ville de Paris en 2004, notamment en diminuant les consommations électriques de ses parkings. Ainsi, Saemes poursuit son programme d'économies d'énergie en systématisant l'éclairage LED et à la détection de présence dans ses parkings. Ces actions ont contribué à réduire les consommations électriques de 43% entre 2009 et 2021.

GARANTIR UNE QUALITÉ DE SERVICE

Par ses initiatives, Saemes souhaite se positionner comme le partenaire exemplaire de ses clients et partenaires institutionnels en proposant des prestations en tous points conformes en leurs exigences. Dans le cadre de cette démarche qualité, Saemes, a donc mis en place des enquêtes de satisfaction, des visites mystères et une centralisation des réclamations au service qualité, afin de mieux répondre et d'anticiper les attentes de ses clients.



LIMITER L'IMPACT DES CHANTIERS SUR L'ENVIRONNEMENT

Chacun des prestataires œuvrant sur les chantiers de construction ou rénovation s'engage à se conformer à une charte afin de minimiser les nuisances sonores et olfactives, pollutions visuelles, perturbations du trafic en voirie, à maîtriser les risques sur la santé de leur personnel, à limiter les pollutions de proximité lors du chantier (pollutions des sols, des eaux et de l'air) et à optimiser les matériaux afin de réduire la quantité de déchets mis en décharge. Un bilan en fin de chantier permet d'évaluer les réelles réductions des nuisances environnementales.



RÉDUIRE LES DÉCHETS DANS LES PARKINGS

Saemes est engagée dans une démarche de réduction des déchets produits dans ses parkings où le tri sélectif est mis en place depuis 10 ans. 10,7 tonnes de déchets d'équipements électriques ont été récoltées et recyclées entre 2010 et 2021.

PRODUIRE DU MIEL SUR LES TOITS DE PARIS

Saemes contribue à la biodiversité par la protection des abeilles. L'entreprise cultive depuis 2015 son propre miel Saemes sur le toit terrasse du parking Firmin Gémier (Paris 18^e). Les trois ruches produisent chaque année 30 kg de miel.

Début 2022, les 3 ruches ont déménagé sur la terrasse du parking relais Vaires Torcy (77).

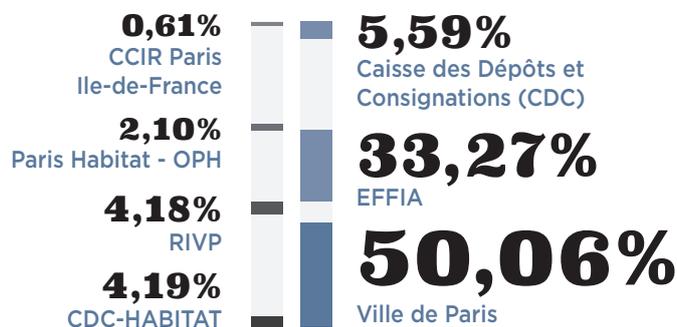


5 Une société d'économie mixte au service du stationnement francilien

UNE SOCIÉTÉ D'ÉCONOMIE MIXTE

Créée en 1979, la société Saemes est **une société d'économie mixte** (abrégé en **SEM**) dont le capital est détenu à 50% par la Ville de Paris. Le 5 janvier 2016, la société EFFIA a pris une participation minoritaire de 33,27%. Cette participation s'inscrivant dans une volonté de sceller un partenariat industriel entre EFFIA et Saemes sur le long terme.

Répartition du capital



Un **conseil d'administration** en poste depuis le 25/09/2020

Antoinette Guhl,
Présidente du Conseil d'administration

Maya Akkari,
Représentante de la Ville de Paris

Frédéric Baverez,
Directeur exécutif France Groupe France Keolis et Président Directeur Général EFFIA

Lamia El Aaraje,
Représentante de la Ville de Paris

Nathalie Laville,
Représentante de la Ville de Paris

Fabrice Lepoutre,
Directeur Général EFFIA

Nicolas Nordman,
Représentant de la Ville de Paris

Mélanie Saad,
Représentante de la Caisse des Dépôts et Consignations

UN CHIFFRE D'AFFAIRES EN CROISSANCE DE 12% DE 2011 À 2021

Dans un contexte d'évolution des attentes des Franciliens en matière de mobilité et de baisse du taux de motorisation des Parisiens, Saemes a réalisé en 2021 un CA de **49,4 M€**, soit **+12%** sur 10 ans (44 M€ en 2011).

De bons résultats qui reposent sur une augmentation de ses parts de marché en Ile-de-France et sur la fidélisation de ses clients, tout en maintenant un haut niveau d'investissement et d'engagement en faveur du développement durable.

DATES CLÉS

1979

CRÉATION DE SAEMES

construction 1^{er} parking :
Lagrange-Maubert (Paris 5^e)

1980

Construction du parking
Hôtel de Ville (Paris 4^e)

1988

Construction du parking
Robert Debré pour le compte
de l'AP-HP (Paris 19^e)

1992

Construction du parking
Méditerranée - Gare de Lyon
(Paris 12^e)

1993

Construction du parking
André Honnorat (Paris 6^e)

1996

Construction du parking
Bercy (Paris 12^e)

1998

Lancement du site internet Saemes

1999

1^{er} emplacement d'auto-partage

2001

Construction du parking
Musée Quai Branly (Paris 7^e)

2003

Obtention de la certification Iso 9001

2007

3 parcs relais confiés à Saemes
(Val d'Europe, Villejuif et Vaires-Torcy)

2008

Lancement du service de réservation
de places sur internet avec notre
partenaire parkingdeparis.com

2010

Construction du parking
Cardinet (Paris 17^e)

2011

Obtention de la certification Iso 14001

2013

Gestion et exploitation
du stationnement en voirie
et des parkings publics
de Gentilly (94)

2016

Lancement de la plateforme
Saemes-opendata

2017

Construction du parking des Hôpitaux
Universitaires Henri Mondor (Créteil)

2018

Parking public Haussmann Berri (Paris
8^e) confié à Saemes

2019

SAEMES FÊTE SES 40 ANS !

2020

Parkings public Bergson et Madeleine
(Paris 8^e) confiés à Saemes

2022

Parkings public Carnot (17^{ème}) et
Bac-Montalembert (Paris 7^e) confiés à
Saemes

CHIFFRES CLÉS

70 parkings
exploités dont :

33 parkings publics
(ouvrage ou surface)

2 parkings relais

31 parkings
résidentiels
en ouvrage

2 parkings
résidentiels
de surface

1 parking bus et autocars

1 vélostation

30 200
places en ouvrage et voirie

2,3 millions
de clients horaires accueillis

13 000
places sous abonnement

243 salariés

6 Cartographie des parkings Saemes

PARIS

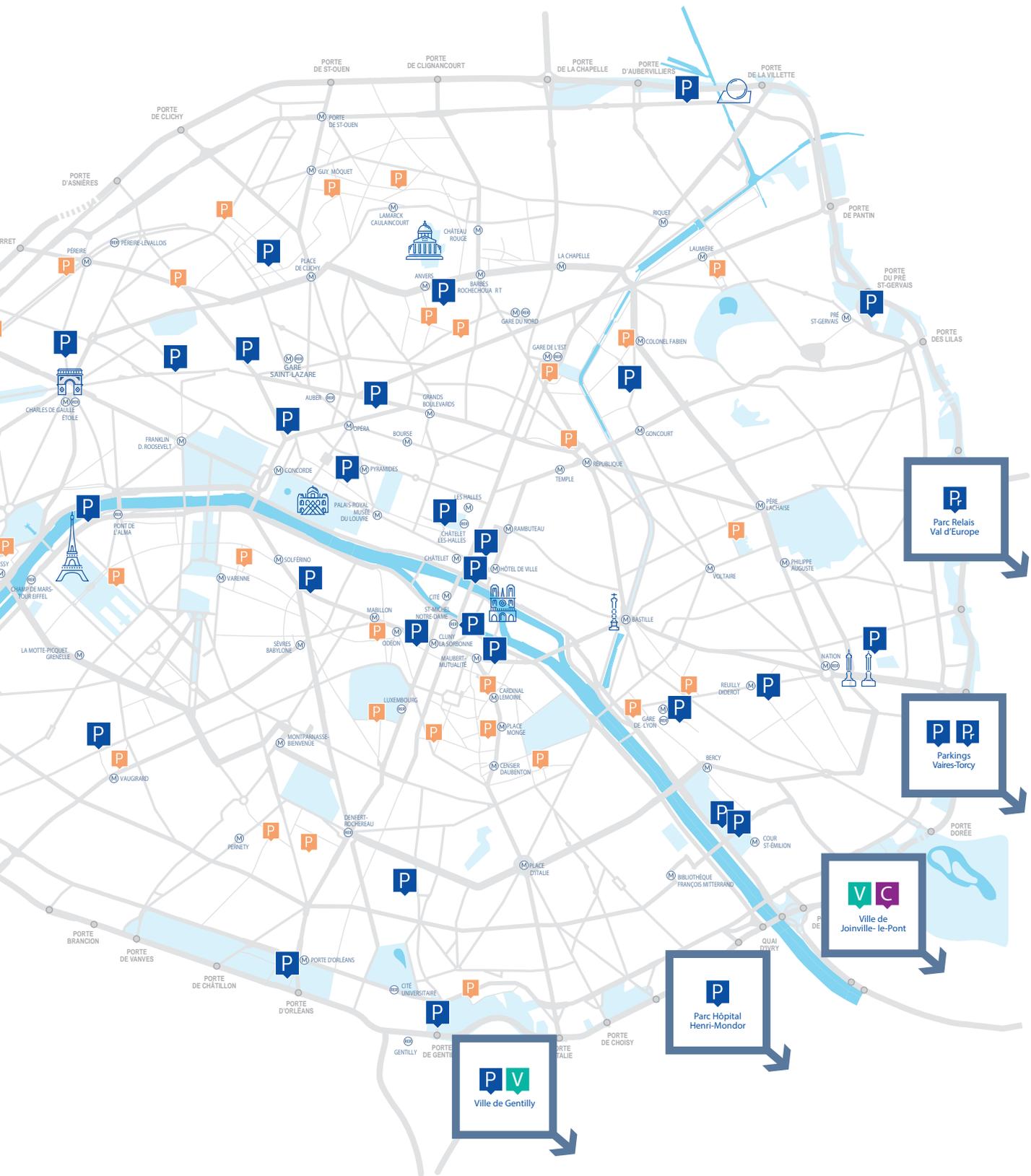
- P** Parking Pyramides
15 rue des Pyramides • 75001
- P** Parking Les Halles-Saint-Eustache
22 rue des Halles • 75001
- P** Parking Rivoli-Sébastopol
5 rue Pernelle • 75004
- P** Parking Hôtel de Ville
6 quai de Gesvres • 75004
- P** Parking Maubert-Collège des Bernardins
37 boulevard Saint-Germain • 75005
- P** Parking Lagrange-Maubert
19 rue Lagrange • 75005
- P** Parking Odéon
21 rue de l'École de médecine • 75006
- P** Parking Bac-Montalembert (à compter du 24/03/22)
9 rue de Montalembert • 75007
- P** Parking Quai Branly-Tour Eiffel
25 quai Branly • 75007
- P** Parking Saint Augustin
15 rue de Laborde • 75008
- P** Parking Haussmann Berri
155 boulevard Haussmann • 75008
- P** Parking Madeleine-Tronchet
Face au 21 place de la Madeleine • 75008
- P** Parking Anvers
41 boulevard Marguerite de Rochechouart • 75009

ÎLE-DE-FRANCE

- P** Parking Vaires Centre-Ville
Rue de la Gare • 77360 Vaires-sur-Marne
- P** Parking-Relais Vaires Torcy
17 avenue des mésanges • 77360 Vaires-sur-Marne
- P** Parc-Relais Val d'Europe - Serris Montévrain
77 rue de la Charbonnière • 77144 Montévrain
- P** Parking de la Gare de Chatou
Place Maurice Berteaux • 78400 Chatou

- P** Parking Meyerbeer-Opéra
3 rue de la Chaussée d'Antin • 75009
- P** Parking Hôpital Saint-Louis
1 avenue Claude Vellefaux • 75010
- P** Parking Méditerranée-Gare de Lyon
26 rue de Chalon • 75012
- P** Parking Bercy Seine
Intersection de la rue Joseph Kessel
et 210 quai de Bercy • 75012
- P** Parking Bercy Seine Autocars
Intersection de la rue Joseph Kessel
et 210 quai de Bercy • 75012
- P** Parking Reuilly Diderot
34 rue de Reuilly • 75012
- P** Parking Charléty Coubertin
17 avenue Pierre de Coubertin • 75013
- P** Parking Hôpital Sainte-Anne
100 rue de la Santé • 75014
- P** Parking Porte d'Orléans
1 rue de la Légion étrangère • 75014
- P** Parking Mairie du 15^e - Lecourbe
143 rue Lecourbe • 75015
- P** Parking Carnot (à compter du 01/07/22)
20 Bis avenue Carnot • 75017
- P** Parking Mairie du 17^e
16-20 rue des Batignolles • 75017
- P** Parking Claude Bernard
12-14 rue Chana Orloff • 75019





-  Parkings publics
-  Parkings réservés aux abonnés
-  Parkings Relais
-  Voirie
-  Contrôle de stationnement payant

Petit Glossaire du stationnement

A

Abonné : titulaire d'un contrat d'abonnement de stationnement (location d'un emplacement banalisé/ libre ou réservé pour une période donnée) au mois, au trimestre ou à l'année.

Amodiataire : titulaire d'un contrat de sous-concession (usage d'un emplacement fixe et réservé pour une durée déterminée excédant 5 ans).

B

BRVE : borne de recharge pour véhicule électrique.

C

Clientèle horaire : clientèle des parcs publics en stationnement de courte durée (sans abonnement).

D

DVD : Direction de la Voirie et des Déplacements de la Ville de Paris, en charge notamment des questions de stationnement dans la Capitale.

DSP : Délégation de Service Public ; contrat par lequel une personne morale de droit public confie la gestion d'un service public dont elle a la responsabilité à un délégataire dont la rémunération est substantiellement liée aux recettes tirées de l'exploitation du service.

E

ELU : Espace Logistique Urbain (qui peut être localisé dans un parking).

Emplacement banalisé : emplacement qui ne confère à son titulaire aucun droit de stationner sur une place réservée.

Emplacement réservé : emplacement qui confère à son titulaire le droit de stationner sur une place qui lui est affectée.

ERP : Etablissement Recevant du Public ; bâtiment dans lequel des personnes extérieures sont admises ; classé en catégories qui définissent les exigences réglementaires applicables (type d'autorisation de travaux ou règles de sécurité par exemple) en fonction des risques.

F

FPS : Forfait Post Stationnement ; depuis le 1^{er} janvier 2018, le FPS est apposé aux automobilistes qui n'auraient pas ou insuffisamment payé leur stationnement en voirie, conformément à la loi de dépenalisation du stationnement payant.

FNMS : Fédération Nationale des Métiers du Stationnement.

L

LPM : Lecture de Plaque Minéralogique d'un véhicule.

P

Parc public : parc destiné à une clientèle horaire (stationnement de courte durée) ainsi qu'à une clientèle abonnée ou amodiataire.

Parc résidentiel : parc réservé exclusivement à la clientèle abonnée et amodiataire. Aucun personnel n'est affecté physiquement sur le site.

Petit Rouleur : catégorie de client bénéficiant, sous des conditions déterminées par la Ville de Paris, d'un abonnement Résident à tarif préférentiel, avec des remises mensuelles basées sur le nombre sorties du véhicule par mois.

PMR : Personne à Mobilité Réduite.

R

RAPO : traitement du Recours Administratif Préalable Obligatoire ; il s'agit de la procédure administrative qui permet de contester un Forfait Post Stationnement (FPS).

S

Sprinkler : installation fixe d'extinction automatique à eau d'incendie.

SSIAP (formation) : Service de Sécurité Incendie et d'Assistance à Personnes ; formation diplômante obligatoire en France, pour les établissements recevant du public (ERP).

V

VL : Véhicule Léger.

VLE : Véhicule Léger Électrique.



Contact presse

Agence Ozinfos

Marie-Céline Terré

06 09 47 47 45

saemes@ozinfos.com



Crédits photos : François-Xavier Le Driant, Troubetzkoy, Léon Grosse, Saemes

 agenceserendipity.com

saemes