

Un nouveau cap franchi en faveur de l'électromobilité dans le parking Méditerranée Gare de Lyon

Paris, le 17 septembre 2024 - Après 6 mois de travaux, le parc de stationnement Méditerranée Gare de Lyon situé dans le 12^{ème} arrondissement de Paris propose une offre élargie de recharge électrique. Avec 1600 places VL sur 6 niveaux, ce parc de stationnement bénéficie d'un important programme d'investissement de 2,4 millions d'euros afin de pouvoir déployer près de 200 bornes de recharge électrique, soit plus de 12% de la capacité du parc. Parallèlement, une station de recharge électrique rapide (8 bornes allant de 150 à 200 kW) est mise en service à destination de la clientèle abonnés et des visiteurs du parking.

Parking Méditerranée Gare de Lyon, fiche d'identité d'un parc unique

Situé sous la gare de Lyon, le parking Méditerranée – Gare de Lyon accueille 400 000 visiteurs annuels. Idéal pour les voyageurs et les professionnels prenant régulièrement le train, ce parking garantit un accès direct aux TGV.

Exploité sous Délégation de Service Public jusqu'en 2035, ce parc compte 1 600 places voiture sur 6 niveaux, 366 places motos au niveau -1 et 25 places vélos au niveau -2.

Par ailleurs, la vélostation Van Gogh également exploitée par Saemes, se situe à proximité de la gare (à l'angle de la rue de Bercy et de la rue Van Gogh) et permet d'accueillir près de 200 vélos sur une longueur de plus de 85m.

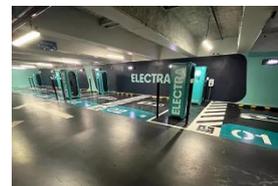


2,4 millions d'euros d'investissements en faveur de l'électromobilité

Dans le cadre de sa stratégie visant à accompagner le développement d'une mobilité décarbonée, Saemes a décidé de déployer un important parc de bornes de recharge électrique au sein du parking Méditerranée Gare de Lyon.

Pour ce faire, l'entreprise a prévu d'investir plus de 2,4 millions d'euros visant à remplir les conditions nécessaires au déploiement de ces bornes. **Prévue en deux phases, la première et la plus importante, pour un montant de 2 millions d'euros, vient de s'achever en juin 2024.** Ce programme comprend le sprinklage de tout le parc, les travaux d'électricité, la peinture, la signalétique, le développement d'un nouveau Système de Sécurité Incendie (SSI), l'installation du réseau 4G, les travaux de gros-œuvre et l'installation de 100 bornes (dont 91 de 7 kW et 10 de 22 kW).

Enfin, le parc de stationnement Méditerranée Gare de Lyon se voit doter d'une première station expérimentale de recharge rapide en partenariat avec ELECTRA comprenant 8 points de charge de 150 à 200 kW dont 2 dédiées aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) et permettant une charge complète en 20 à 30 minutes.



D'ici juillet 2028, 90 BRVE supplémentaires, d'une puissance de 7 kW et un local vélo sécurisé au niveau -1 seront installés pour un montant d'investissement de 400 000€.

Maîtrise d'ouvrage : Direction Technique Saemes

Maîtrise d'œuvre : NR Conseil

Travaux : HELIOS pour le sprinklage, TERIDEAL pour les travaux d'électricité, PARTENA pour le gros œuvre, ATIS pour le réseau 4G, TOTAL ENERGIES / TEVGO pour la fourniture des bornes électriques et leur entretien, SOGETREL pour l'installation des bornes et leur maintenance



Un parking accueillant les deux roues

Avec 366 places motos, le parking Méditerranée Gare de Lyon est le plus grand parc de stationnement parisien pour les deux-roues motorisés. **Afin de favoriser l'essor des motos électriques, Saemes développe des points de recharge électrique spécifiques dans certains parkings, dont le parking Méditerranée.**

La vélostation Van Gogh permet de bénéficier d'une trentaine de prises de recharge électrique pour les vélos à assistance électrique (VAE) et de consignes (casiers pour mettre les batteries). Ces installations, sous-vidéosurveillance, sont accessibles 7 jours sur 7, 24 heures sur 24, sur abonnement.



Par ailleurs, un atelier vélo exploité par Repair&Run au niveau 0 permet l'entretien, la maintenance et toutes les réparations de vélos, VAE et trottinettes. L'entreprise intensifie son implantation en France avec cette nouvelle installation Place Henri Frenay à Paris 12, afin de répondre aux besoins liés à l'usage de plus en plus intensif de la mobilité urbaine douce dans les villes.



Focus : Saemes s'investit en faveur de l'électromobilité

Dans le cadre de ses délégations de service public, Saemes souhaite fortement soutenir le développement de bornes de recharge électriques pour tous les véhicules au sein de ses parkings.

Ainsi, depuis 2017, Saemes exploite des bornes connectées, payantes et référencées sur la plateforme GIREVE et accepte plus de 45 opérateurs de mobilité (eMSP). **Depuis 2019, tous les parkings en renouvellement de contrat de concession bénéficient de 50% de places voitures et motos publiques équipées en bornes de recharge électrique.**

Par ailleurs, Saemes installe également des prises électriques pour les Vélos à Assistance Electrique.

Fin septembre 2024, l'entreprise compte 1 344 bornes installées.

A fin 2024, Saemes prévoit d'atteindre 2 000 bornes.

Pour en savoir plus sur les bornes disponibles : [cliquez ici](#)

Pour Ghislaine GEFFROY, Directrice Générale de Saemes : « A plus d'un titre, le parc de stationnement Méditerranée Gare de Lyon préfigure concrètement le parking de demain. En effet, en plus de réunir voitures, motos et vélos, il se dote de la capacité à accompagner tous ces types de véhicules vers l'électromobilité et offre de nombreux services accompagnant le développement de leur utilisation. Avec un investissement conséquent de 2,4 millions d'euros, Saemes apporte les preuves concrètes de son engagement en faveur de l'électromobilité aux côtés de tous conducteurs. »

À propos de Saemes

Créée en 1979, Saemes est une société d'économie mixte (SEM), acteur majeur du stationnement en Île-de-France accueillant plus de 2,3 millions de clients chaque année grâce aux 65 parkings et quelques 25 000 places exploitées en partenariat avec ses délégants publics et privés. Saemes intervient sur l'ensemble de la chaîne de valeurs du parking publics et résidentiels : construction et rénovation ; exploitation et commercialisation ; expertise de la voirie et contrôle du stationnement payant ; conseil et études auprès des collectivités, entreprises et hôpitaux.

Très impliquée dans l'évolution des mobilités, Saemes se positionne à la pointe du développement des bornes électriques et des services à valeur ajoutée au sein des parcs de stationnement. En 2021, l'entreprise a renouvelé avec succès ses deux certifications Qualité ISO 9001 et ISO 14001 et a réalisé en 2023 un chiffre d'affaires de plus de 53,6 millions d'euros hors taxes. www.saemes.fr

Contacts presse : A + Conseils

Christelle ALAMICHEL – christelle@aplusconseils.com – 06 31 09 03 83

Xavier YVON – yvon_xavier@yahoo.fr – 06 88 29 72 37

