

Saemes & Holland Bikes lancent leur premier forfait « Entretien et Parking vélo » à partir de 20€ par mois



Photo de l'atelier Holland Bikes, niveau -1 du parking Meyerbeer-Opéra.

Paris, le 1er avril 2022 : **Ils sont plus de 500 000 à posséder un vélo dans la capitale, 54% de plus en un an dans la ville de Paris¹.** Depuis le déconfinement en mai 2020, le vélo a investi les pavés de la Capitale. Avec plus 52km de « coronapistes » s'ajoutant aux 1000km d'aménagements cyclables en place selon le site web de la ville de Paris, **la demande de stationnement et d'ateliers vélos** ne cesse de croître.

Saemes, second opérateur de stationnement à Paris, et Holland Bikes, spécialiste du vélo de ville depuis 2002, lancent un forfait mensuel de stationnement et d'entretien disponible sur réservation à compter du 1er avril 2022 et sous forme d'abonnement. Ce nouveau service garantit une sécurité maximale aux utilisateurs des vélos, en évitant le vol et la dégradation tout en leur permettant de prolonger la durée de vie de leur bicyclette.

¹ [Bien-être des cyclistes, amendes les plus hautes : le match France - Danemark - Geo.fr](#)
[Le nombre de cyclistes bondit de 54% en un an à Paris - Le Parisien](#)

Le stationnement sécurisé, une préoccupation essentielle pour les cyclistes

On estime à plus de 6000 le nombre de vélos volés chaque année à Paris. Face à ce fléau, **Saemes propose aux cyclistes 1000 places de stationnement dans 30 parkings souterrains**, accessibles (pour des raisons de sécurité) par les ascenseurs débouchant en surface. La majorité des emplacements vélos est située au niveau -1, voire au niveau -2 du parking, dans des zones dédiées et souvent grillagées.

En 2022, Saemes ambitionne de doubler le nombre de places de stationnement vélos, à la fois en voirie grâce à l'installation de « vélobox » autorisées par la Ville de Paris, et également grâce à la création de nouveaux emplacements dans les parkings publics et résidentiels équipés d'ascenseurs.

Un entretien facile et rapide, une demande en croissance

Outre les places de stationnement vélos sécurisées, la question de l'entretien se pose au quotidien pour les utilisateurs. Pneu dégonflé ou crevé, chaîne cassée ou déraillée sont autant de tracas que les cyclistes subissent au quotidien.

Le service proposé par Holland Bikes comprend :

- Une **prise de rendez-vous prioritaire** (garantie d'un rendez-vous dans les 7 jours ouvrés)
- La **réparation des crevaisons en express** et en illimité
- **Deux révisions complètes** par an
- **Le changement des pièces d'usure** (visserie, patins et plaquettes de freins, rayons, câbles, chambre à air et gaines) en illimité
- Le **prêt d'un vélo** de courtoisie
- **La main d'œuvre illimitée**

Le service d'entretien est proposé dans l'un des deux ateliers d'Holland Bikes :

- Atelier Paris 9^{ème} – ascenseur au 3 rue de la Chaussée d'Antin - Parking Saemes Meyerbeer-Opéra Niveau -1
- Atelier Paris 15^{ème} – 77 boulevard Lefebvre

Un forfait accessible exclusivement sur réservation internet dès le 1er avril 2022 et à prix doux

Ce forfait sera lancé le 1er avril 2022 sur la vélostation située rue Van Gogh (Paris 12^{ème}) ainsi que dans les parkings Saemes disposant de places vélo et d'ascenseurs tels que : Les Halles St Eustache (1er), Lagrange Maubert (5^{ème}), Maubert Collège des Bernardins (5^{ème}), Odéon (6^{ème}), musée du Quai Branly (7^{ème}), Madeleine-Tronchet (8^{ème}), Haussmann Berri (8^{ème}), Opéra Meyerbeer (9^{ème}), Méditerranée Gare de Lyon (12^{ème}), Porte d'Orléans (14^{ème}), Porte d'Auteuil (16^{ème}).

Accessible uniquement sur réservation depuis le site internet [Holland Bikes](#), où il suffit de choisir, parmi les formules, celle qui convient à ses besoins et à son budget :

- **Abonnement pour vélo classique « entretien + parking vélo » à 20€ par mois,**
- **Abonnement pour vélo électrique « entretien + parking vélo » à 30€ par mois.**

A propos de Saemes

Saemes, opérateur majeur de stationnement en Ile-de-France, exploite plus de 70 parkings, soit 30 200 places en ouvrage et en voirie et s'inscrit dans une politique d'innovation liée aux mobilités douces et électriques. Depuis 2016, Saemes publie ses données en libre accès sur sa plateforme d'[Opendata](#), afin de faciliter la mobilité des Franciliens utilisant les applications en temps réel.

Chaque année, Saemes accueille plus de 2,3 millions de clients dans ses parkings. En 2021, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de près de 50 millions d'euros hors taxes.

<https://www.saemes.fr>

A propos d'Holland Bikes

Leader du vélo urbain et du vélo électrique en France depuis 20 ans, Holland Bikes est issue de la volonté de deux néerlandais souhaitant partager la tradition du cycle hollandais. Leur ambition d'introduire ce mode de vie sur le marché français est un succès puisqu'ils peuvent se vanter d'avoir converti plus de 100 000 usagers à ce mode de transport.

Dès sa création, l'enseigne Holland Bikes est l'une des rares à avoir adopté une stratégie multiple : distribution, location & tours guidés, réparation, E-commerce.

<https://www.hollandbikes.com/>

Contact Presse : agence OZINFOS

Marie-Céline Terré – mcterre@ozinfos.com - 06 09 47 47 45

Lila Salmi – lila@ozinfos.com – 06 27 26 49 65